

GRC Förarmöte Ring Knutstorp

INTRODUKTION

- Hej och välkomna till Ring Knutstorp!
- Ansvariga för dagen är Erik Jirhall (tel. 0708 – 244 288) och Palle Olin (tel. 0735 – 14 30 20).
- Flaggvakter vid 3 posteringar: Utsläppet, "NGK-krönet" ("Tändstiftet") och "Hårnålen" ("Idioten")
- Säkerhetsbil och traktor finns standby och kan rycka ut vid behov.
- Robert Serwanski är vår professionella instruktör. Han har bra tips både för nybörjare och för rutinerade banåkare. Boka gärna ett 30-minuters pass med honom för 750 kr eller två för 1250 kr. Kolla med Erik om det finns lediga platser kvar. Kan varmt rekommenderas! Du som har bokat pass med Robert möter upp honom bredvid utsläppet till banan strax innan utsatt starttid för ditt pass.
- Tobias Lewandowski är vår professionella fotograf. Eventbilderna kommer att laddas upp efteråt på vår hemsida och på Facebook.
- Banan är öppen för körning kl. 09.00 – 16.00.
- Lunchpaus (banan stängd) kl. 12.30 – 13.00 – lunchen serveras i restaurangbyggnaden. Det går att hämta mat redan från kl. 12.00 för dem som vill och det går bra att ta lunchen med sig ut om man vill.
- 1 st lunch per förare ingår i priset. Vid incheckningen får du en lunchbiljett tillsammans med kvittot. Släng inte denna biljett, utan byt den mot en mattallrik i restaurangen! Om du behöver köpa till fler lunchbiljetter kan du göra det i GRC-kassan vid incheckningen – helst innan kl. 10. (OBS! att en biljett kan vara giltig för flera luncher – kolla vad det står på biljetten.)
- Du har även möjlighet att köpa till en 1-dagslicens från SMA för 200 kr. Detta är en försäkring som är frivillig att teckna och som täcker (ger ersättning för) eventuella personskador om olyckan skulle vara framme. Den täcker däremot inte några materiella skador. Var och en får kolla med sitt eget försäkringsbolag vad de har för regler för bilförsäkringen. Vidare är även varje förare ersättningsskyldig för eventuella skador som orsakas på banans egendom, t.ex. räckben.
Säg till vid incheckningen om du önskar teckna en SMA-försäkring. Du ska då även ha fyllt i den blankett (digitalt eller i pappersform) som heter "Föranmälan för SMA Engångslicens".
- Notera bullerkraven från banägaren. 95 dB är högsta tillåtna bullernivå mätt vid förbifart. Bullernivån mäts och loggas kontinuerligt. Viss tolerans finns om man ligger strax över 95 dB, men om alltför höga bullernivåer mäts upp kommer den aktuella bilen att bli avflaggad från banan. Om bullernivån inte kan åtgärdas (sänkas) på något vis kommer bilen inte att släppas ut på banan igen. Om du har en bil med adaptiv ljuddämpare – se till att ALLTID köra i det tysta läget på banan!

FÖRBEREDELSE FÖR KÖRNINGEN

- Alla som ska KÖRA på banan måste först ha fyllt i och signerat en ansvarsfriskrivelse (digitalt eller i pappersform). Denna ska vara signerad INNAN man checkar in. Eventuella passagerare behöver inte fylla i någon ansvarsfriskrivelse.
- Om ni är flera personer som ska köra samma bil så måste samtliga förare fylla i en ansvarsfriskrivelse enligt ovan. Det tillkommer då även en kostnad på 500 kr per extraförare, som även inkluderar en extra lunchbiljett.
- Vid incheckningen får du ett gult armband som ska sitta runt din vänstra arm. Du får även ett klistermärke som ska sitta på framrutan på bilen. Gult klistermärke för gul (snabb) grupp och rött klistermärke för röd (lugn) grupp.
- För din säkerhets skull måste du ha hjälm och heltäckande klädsel på dig när du kör på banan. Detta gäller även eventuella passagerare. Racingskor och racinghandskar kan vara bra, men är inte ett tvång. Vad gäller klädseln så behöver det inte vara någon racingoverall utan det fungerar bra med t.ex. jeans och en bomullströja. (Ska helst inte vara syntetiska material av säkerhetsskäl.)
- Handhållna kameror är inte tillåtna i bilen under körning på banan. Eventuella kameror måste monteras fast inne i bilen så att de inte riskerar att flyga runt i bilen. Det är EJ tillåtet att montera kameror på utsidan av bilen p.g.a. risken att de ramlar loss och träffar andra bilar.
- Inga andra lösa föremål får heller förekomma inne i bilarna på banan. Sådana föremål får lämnas utanför bilen eller förankras på ett säkert sätt inne i bilen.
- Alla fönster i bilen ska vara antingen helt stängda eller helt öppna. Halvöppna fönster är en säkerhetsrisk som kan orsaka klämning eller att rutan går sönder och splittras.
- Se till att ha lyset tänt på bilen när du kör ut på banan.
- Montera helst din bogserögla bak på bilen redan innan du kör ut på banan. Detta sparar mycket tid om den skulle behöva användas. Se åtminstone till så att du vet var bogseröglan finns och var den ska monteras. I värsta fall kan vi annars bli tvungna att hitta någon mindre skonsam del av bilen att dra i om du sitter fast...
- Infarten till banan går via pitlane, som är enkelriktad. Kör in via någon av grindarna längst bort från restaurangen sett och kör därefter i riktning mot restaurangen mot utsläppet.
- **Kör försiktigt i pitlane och i hela depåområdet – max 30 km/h.**
- Före lunch har vi indelning i två grupper, som alternerar i 30 minuters intervall. Vid utsläppet står det en skylt med "Gul grupp" eller "Röd grupp" som visar vilken grupp som kör på banan för tillfället. Vi börjar med den röda (lugna) gruppen och släpper därefter ut den gula (snabba) gruppen efter 30 minuter. Om schemat håller kör alltså röd grupp varje hel timma (09.00, 10.00 etc.) och gul grupp varje halv timma (09.30, 10.30 etc.). Om vi inte har haft några förseningar kör vi open pitlane för båda grupperna kl. 12.00 (sista förmiddagspasset).
- Det allra första passet med röd grupp kl. 09.00 är extra lugnt. Gulflagg och max ca 80 km/h. Enbart omkörning på raksträckan. Detta bl.a. för att nybörjare ska kunna lära känna banan helt utan stress. (Första passet med gul grupp kl. 09.30 är det fri hastighet som vanligt efter egen förmåga...)
- På eftermiddagen kör vi open pitlane utan gruppindelning. Då kan vem som helst köra in och ut från banan när man vill.

UTKÖRNING PÅ BANAN

- Flaggvakten vid utfarten håller koll på antal bilar på banan och begränsar dessa till max ca 20 bilar åt gången. Om det är fler bilar ute så måste du vänta på att någon annan kör av banan innan du kan köra ut. Normalt sett sprider dock detta ut sig över dagen automatiskt (ingen kör ju konstant hela dagen).
- Flaggvakten vid utfarten kontrollerar även så att du har din dekal på vindrutan och armbandet runt armen.
- Avvakta alltid med att köra ut på banan tills flaggvakten vid utfarten har gett dig klartecken.

- **Notera den vita heldragna linjen vid utfarten – korsa aldrig denna linje** utan håll dig på din sida. Veldig viktigt för att inte kollidera med de bilar som redan är ute på banan och kör förbi i hög hastighet!
- På förmiddagen: Utfarten stängs ca 5 minuter innan varje pass avslutas. Rödflyg för att tömma banan ca 2 minuter innan varje pass avslutas.
- **Varningsflaggor** används i form av blinkande "trafikljus" (när dessa fungerar...) alternativt i form av tygflaggor. Oavsett variant så är det färgen som är det viktiga. Vi använder bara tre varianter:
 - Gulflagg - Varning. Sakta ner hastigheten. Inga omkörningar.
 - Rödflyg - Varning. Sakta ner hastigheten. Inga omkörningar. Banan stängs – kör försiktigt tillbaka till depån. (Används även när vi byter grupp.)
 - Svartflagg (enbart i form av tygflagga – en "personlig rödflyg") - Om en flaggvakt pekar på din bil med en svart flagga så ska du i lugnt tempo köra klart varvet men sedan köra av banan och uppsöka flaggvakten vid utsläppet, som får förklara varför vi vill prata med dig.
- Kör "lagom långa pass" och sprid ut din körning över dagen, som är lång. Tänk på att ett sprintlopp normalt sett är ca 15 minuter. Att köra lite kortare pass sparar även slitaget på din bil.
- Likaså kan det vara ett bra sätt att skydda din bil att köra ett lite lugnare avkylningsvarv innan du kör av banan. Kör dock inte alltför långsamt utan håll ca 80 km/h och försök använda bromsarna så lite som möjligt på avkylningsvarvet. Försök även att inte vara i vägen mer än nödvändigt för de övriga bilarna på banan och använd blinker för att visa vilken sida av banan som du håller dig på.

UTE PÅ BANAN – SÄKERHET

- Använd dina backspeglar lagom mycket... Max koncentration framåt, men håll även koll på bilarna som kommer bakifrån. Finns ingen anledning att försöka hindra en omkörning. Detta är inte en tävling!
- När du ser en bil komma bakifrån: **Gör inga snabba undanmanövrar** för att försöka komma ur vägen – det är då olyckorna inträffar! Behåll istället din linje och låt bilen bakom hitta ett lämpligt ställe att köra om. **Det är alltid den omkörande bilen som är ansvarig för att göra en säker omkörning.** Snabbare bilar/förare måste respektera och visa hänsyn till de långsammare bilarna/förarna.
- **På våra event är det tillåtet att köra om på antingen höger eller vänster sida** – vilket som passar bäst för situationen. För att vara extra säker kan bilen som ska bli omkörd använda blinker för att underlätta omkörningen. Blinka höger och håll till höger – släpp om bilen på vänster sida. Eller blinka vänster och håll till vänster – släpp om bilen på höger sida.
- Detta är Gentlemen Racing Club och vi kör Gentlemen Style! **Detta är inte en tävling och det är inte tillåtet att trycka någon annan av banan!** Alla vill åka hem i samma skick som vi kom på morgonen!
- Om du ser någon som kör ansvarslost eller "alltför offensivt" – prata med flaggvakten vid utfarten eller någon annan av oss som ansvarar för dagen, så får vi prata med den aktuella föraren och be honom (eller henne) att lugna ner sig lite.
- Flaggvakterna håller också ögonen på er och rapporterar eventuella förbrytare...
- Om någon gör sig skyldig till någon typ av förseelse så kan vi dela ut ett gult varningskort. Vid upprepade förseelser kan man även få rött kort och bli avvisad från banan.

VID EN OLYCKA / PROBLEM

- Om du ser någon sorts problem längs banan (t.ex. en olycka, grus eller skit på banan) – berätta detta snarast möjligt för flaggvakten vid utfarten eller någon annan av oss som ansvarar för dagen.
- Om du får någon sorts motorproblem (t.ex. tappar effekt eller hör missljud) - stanna omedelbart, slå på varningsblinker och parkera bilen på första bästa ställe där den står så lite i vägen som möjligt. Vänta på att säkerhetsbilen kommer ut och kontrollerar situationen. Stanna kvar i bilen. Det kan vara så att bilen har börjat läcka någon vätska och kör du vidare med ett läckage så kan det ta resten av dagen att sanera banan... Det vill vi inte!
- Om du har krockat eller fastnat i någon avåkningszon - slå på varningsblinker och vänta på att säkerhetsbilen kommer ut och kontrollerar situationen. Stanna kvar i bilen.
- Stanna alltid kvar inne i bilen om du har stannat och har fått problem – det är det säkraste stället att vara på. Enda undantaget är om bilen skulle fatta eld... Då är det förstas en bra idé att ta sig ur bilen. Skulle detta hända så försök att ta dig till en av flaggvakterna och parkera bilen där – flaggvakterna har brandsläckare. Vi skickar då förstas även ut säkerhetsbilen, som också har brandsläckare.

AVSLUTNING / ÖVRIGT

- Håll koll på vår hemsida, nyhetsbrev, Facebook och Instagram för uppdateringar om kommande aktiviteter samt bilder från våra event.
- Vi säljer bl.a. Driftbox'ar, som kan utveckla din körning ytterligare. Visar inte bara varvtider utan loggar hela körningen så att man kan analysera och jämföra olika varv på datorn.
- Vill du köpa en Driftbox eller en GRC pikétröja eller få (gratis) GRC klistermärken – prata med Erik vid kassan.
- Har du några frågor eller synpunkter? Tveka inte att prata med någon av oss som ansvarar för dagen!

Ha en riktigt trevlig dag och kör snabbt och försiktigt!